



MULTI GREEN FÜLLER

ALLGEMEIN

CODE	BESCHREIBUNG
MG14	Multi Green füller 1,4 Kg Kartusche
MG16	Multi Green füller 1,6 Kg



SPEZIFIKATION

Multi Green Spachtel ist ein vielseitiger Karosseriespachtel, der sich durch seine hervorragende Haftung auf verschiedenen Materialien wie Stahl, verzinkten Blechen, Aluminium, verzinkten Oberflächen, glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK) und Holz auszeichnet. Das hochwertige Produkt zeichnet sich durch eine kurze Trocknungszeit, leichte Schleifbarkeit und hervorragende Fülleigenschaften ohne Porenbildung aus.

EIGENSCHAFTEN

- Kann als Füll- oder Endspachtel verwendet werden
- Hervorragende Schleifbarkeit ab P120
- Haftung auf verschiedenen Oberflächen (Stahl, verzinkter Stahl, Aluminium, alte Farbe, ...)
- Extra cremig für einfaches Mischen und Auftragen
- Sehr einfach aufzutragen schmieren
- Porenfreie, glatte Oberfläche
- Farbe: grün
- Härter: BPO rot
- Mischungsverhältnis in %: 2-3
- Zur Verwendung mit dem Gerko Spachtelspender für eine perfekte Verteilung von Härter und Spachtel

MISCHUNGSVERHÄLTNIS



Farbe + Härter 100:2 nach Gewicht

VERARBEITUNGSBEDINGUNGEN

Für eine ausreichende Be- und Entlüftung sorgen. Die Verarbeitungstemperatur muss mindestens +10 °C betragen. Luftfeuchtigkeit max. 80 %. Karosseriespachtel auf Polyesterbasis härtet bei einer Temperatur von unter +10 °C nicht mehr aus.



MULTI GREEN FÜLLER

TROCKNUNGSZEIT

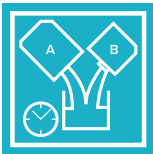


Objekttemperatur 20 °C

Schleifbar nach 20 Minuten

Objekttemperatur 60 °C

Schleifbar nach 5 Minuten



Topfzeit: 4 - 5 min /20°C

HINWEISE ZUR VERARBEITUNG

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Oberflächen leicht anschleifen. Nicht ausgehärtete Altanstriche und Grundierungen entfernen. Nicht auf thermoplastische oder saure Produkte (Wash-Primer) auftragen. Den Karosseriespachtel mit dem Härter gut mischen. Nicht mehr als 3% des Härters P verwenden! Eine Unter- oder Überdosierung des Härters kann zu Fleckenbildung in der Decklackschicht führen. Reinigen und entfetten Sie die gesamte zu lackierende Fläche vor jedem Arbeitsgang. Schadhafte Stellen bis auf das blanke Metall entrosten und mit Schleifpapier P 80 / 150 trocken schleifen. Nach dem Trocknen mit Schleifpapier P 150 / 240 trocken schleifen. Vor dem Auftragen der Spachtelmasse ist die gesamte Fläche mit Trockenschleifpapier P 240 / 360 matt zu schleifen. Bei Spachtelarbeiten auf Nichteisenmetallen (z.B. Aluminium, verzinkte Flächen) kann vor dem Auftragen des Karosseriespachtels eine Grundierung mit einem geeigneten Epoxid-Primer aufgetragen werden, um eine optimale Haftung zu gewährleisten. Nicht überlackieren, ohne die Oberfläche mit 1K oder 2K Füller isoliert zu haben. Karosseriespachtel kann nur trocken geschliffen werden.

FLÜCHTIGE ORGANISCHE VERBINDUNGEN (VOC)



VOC II/B/b-Grenzwert (*) | 250 g/l

Dieses Produkt enthält max. | 25 g/l

* Für das gebrauchsfertige Gemisch gemäß der Richtlinie UE 2004/42/CE

SICHERHEIT



Es wird empfohlen, während der Verarbeitung persönliche Schutzausrüstung wie eine Lackiermaske, Schutzhandschuhe oder einen Lackieranzug zu tragen, um Reizungen der Augen, der Haut oder der Atemwege zu vermeiden. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Produktdatenblatt.

Haltbarkeit der Spachtelmasse: 12 Monate ab dem Produktionsdatum.