



Art.-Nr.: 6.2100.0250 6.2100.1800
 6.2100.0501
 6.2100.1001
 6.2100.1000

2100

Glasspachtel

Eigenschaften

2K-Polyester-Glasfaserspachtel zum Überbrücken von Rissen, kleineren Löchern und Durchrostungen in der PKW-Reparatur, im Fahrzeug- und Maschinenbau und im Bootsbereich.

- Haftung auf Eisen, Stahl, GFK, Aluminium, Zink
- wenig wasseranziehend, deshalb einsetzbar im Bootsbereich
- gut schleifbar
- hohes Standvermögen

V.O.C. Wert

EG-Richtlinie für das Produkt (Kat. B/b): 250 g/l (2007)

Dieses Produkt enthält maximal 4 g/l VOC

Meistertipp

Untergrundvorbereitung: Reinigen, anschleifen, (Rost, Zunder, Walzschicht entfernen) und entfetten mit 4CR 0610 Silikonentferner.

Thermoplastische Lackierungen (NC-Lacke, 1K-Acryllacke), sowie säurehärtende Lacke (Washprimer) und Kunstharzlacke restlos entfernen.

Anwendung

Verarbeitungsbedingungen: Ab +10° C und bis 90% Luftfeuchtigkeit. Polyesterspachtel härtet unter +10° C nicht mehr aus.

Nach der Trocknung kann der Glasspachtel mit allen handelsüblichen Lacksystemen überlackiert werden. Zur Schließung eventuell vorhandener Poren empfiehlt sich die Verwendung von 4CR Elasticpachtel 2200 oder 2210. Spachtelflecken mit Füller isolieren.

Technische Daten

Mischungsverhältnis	100 : 2
Härter	2900 BPO
Topfzeit (20° C)	ca. 4 - 5 Minuten
Schleifbarkeit	nach ca. 20 Minuten (Objekttemperatur 20° C)
Farbton	grün
Festkörper	80 - 84 Gew.-%
Spez. Gewicht	1,60 - 1,63 kg/l
Bindemittelbasis	ungesättigtes Polyesterharz

Lagerung

Trocken und frostfrei lagern.

Im verschlossenen Originalgebinde mindestens 1 Jahr lagerfähig.